

CHANCE VOUGHT F7U

L'arme secrète du CACH37 !



Cutlass



Caractéristiques :

Envergure : 0.94 m

Surface : 27.7 dm²

Masse : 580 gr

Charge alaire : 20.9 gr/dm²

Exemple de motorisation :

Batterie : HotLips 3S1P, 1700mA

Contrôleur : Xreg 25

Moteur : XC 2816/16

Hélice : APC E 9*4.5

Autonomie moyenne : 20 mn

Les études du Cutlass débutèrent en Juin 1945, il fut le premier avion sans queue à être produit en série aux USA, il fut aussi le premier chasseur à être conçu pour recevoir des moteurs à post combustion, le premier pourvu d'une voilure en flèche, d'un train avant orientable et de commandes de vol assistées irréversibles; il faut aussi ajouter que le F7U fut le premier appareil américain à larguer des charges à vitesse supersonique et aussi à emporter des roquettes dans un panier installé sous le fuselage. Le F7U fut aussi employé comme banc d'essai volant pour la première génération de missiles Sparrow.

F7U Cutlass CACH37

Le kit de ce modèle est proposé uniquement aux membres
du Club d'Aéromodélisme de la Choisille.

Composition du kit :

- Ailes et fuselage en EPP découpés CNC
- Dérives, élevons et dessus du fuselage en Dépron 6 mm.



Liste des matériels nécessaires au montage et exemple de motorisation

Références et prix Topmodel janvier 2008

Désignation	Code Topmodel	Quantité	Prix
Matériel nécessaire			
COLLE EPOXY 15MN 100g	0432051	1	4.50 €
VELCRO 25x200mm	0167822	1	1.60 €
RUBAN ADHESIF ARME 25mm 50m	0208959	1	4.60 €
GUIGNOL MINI 21x8x30 mm 2 p	0520013	1	0.50 €
DOMINO MING 4p	044174	1	3.50 €
CAP ø1.5x1000 mm	0105191.5	1	0.40 €
Exemple de motorisation			
PACK Hot Lips 11,1V 1700mAh 3S1P PK 4mm	09117003S1P40	1	38.00 €
PRISE PK 4mm 2 paires	0167942	1	1.70 €
XPower XC2816/16	099C281616	1	47.90 €
CONTROLEUR XPower XREG25	099REG25	1	36.90 €
APC E 9x4.5	017E94.5	1	3.70 €

La motorisation proposée permet une montée verticale avec une vitesse suffisante pour conserver toute l'efficacité des gouvernes.

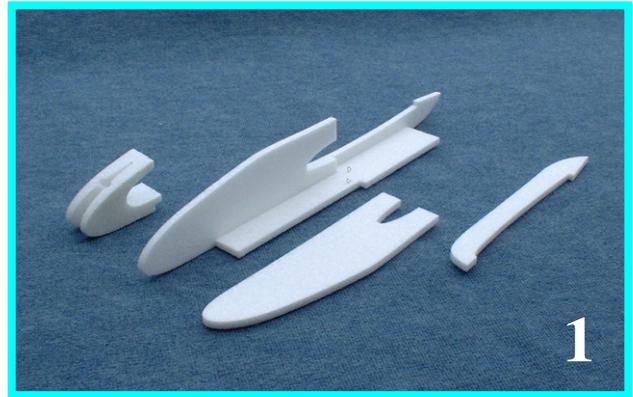
Construction

A chaque étape, présenter les pièces et ajuster si nécessaire avant collage.

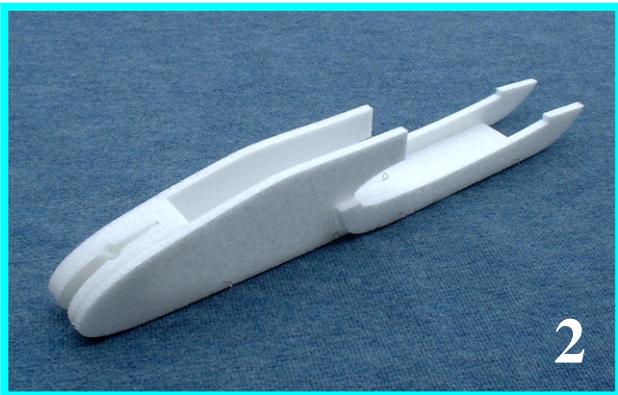
Colle : Epoxy 15 minutes (ou autre selon votre expérience)



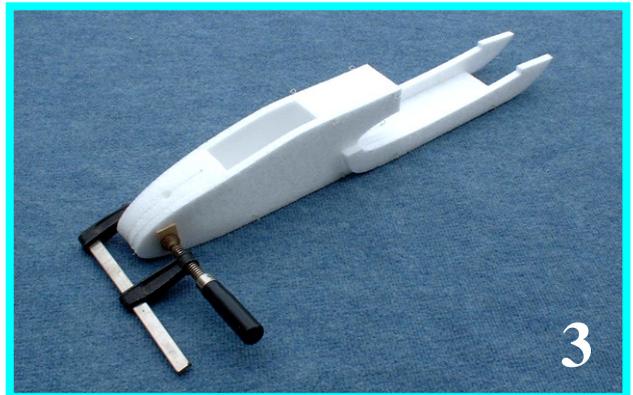
Kit fuselage



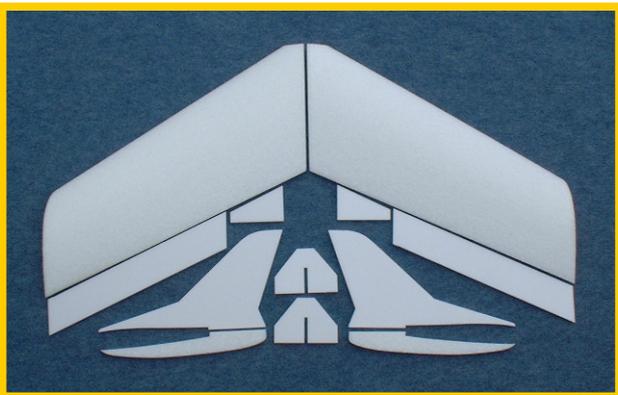
1



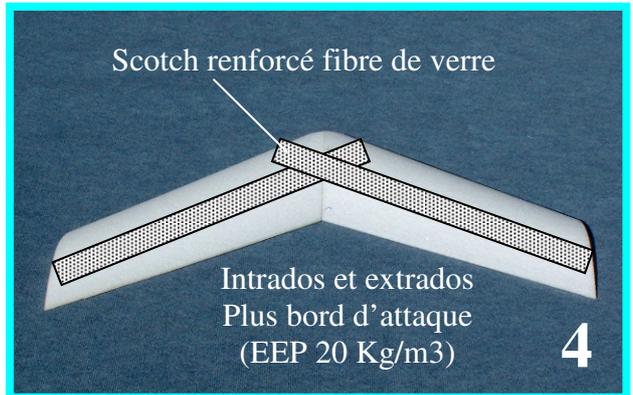
2



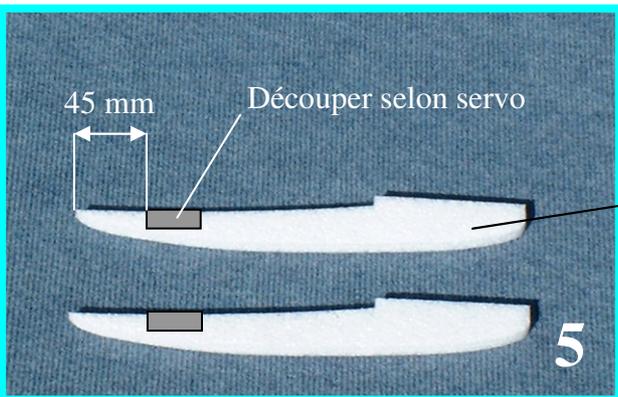
3



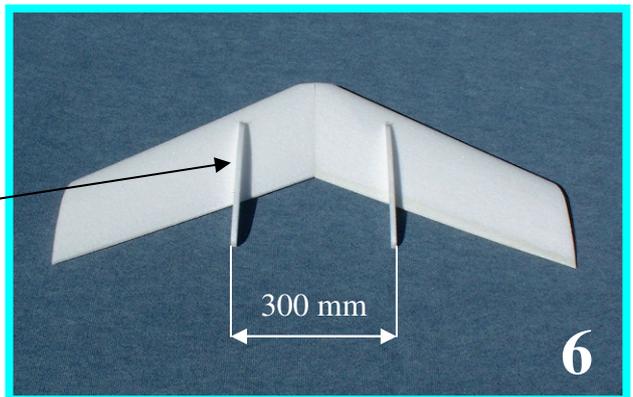
Kit ailes / dérives



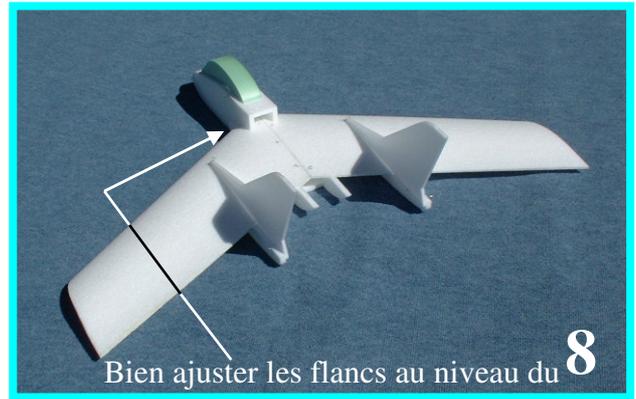
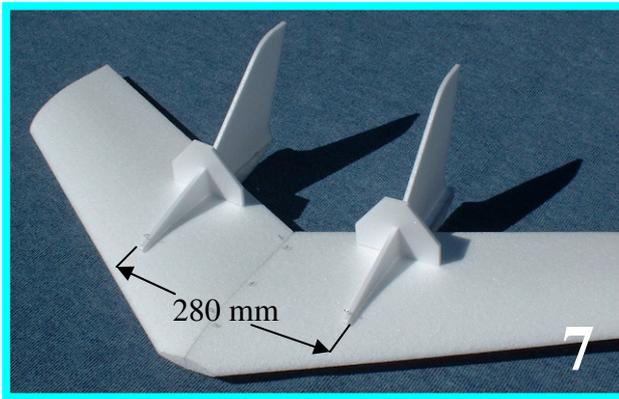
4



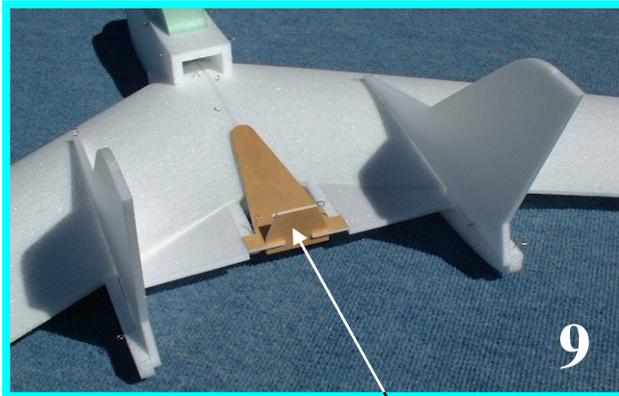
5



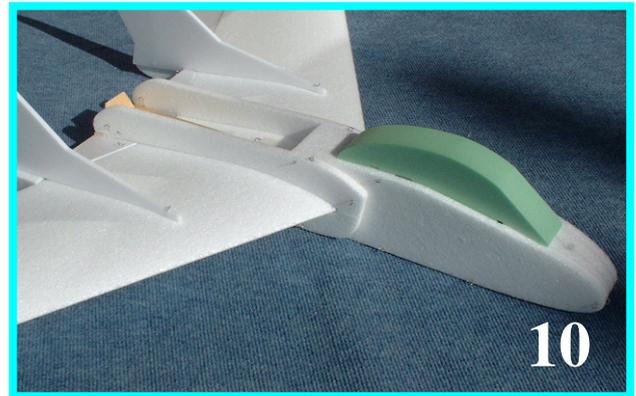
6



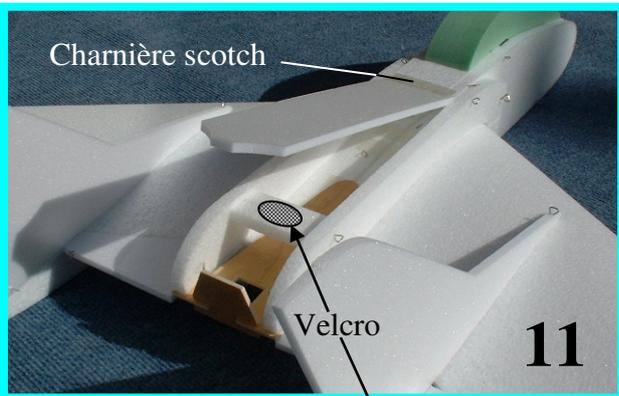
Bien ajuster les flancs au niveau du **8**
bord d'attaque de l'aile avant collage



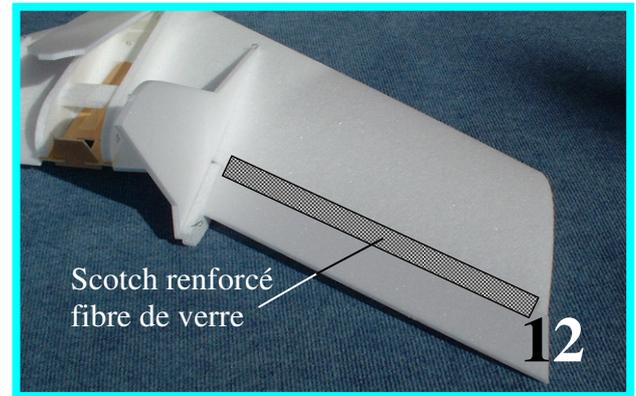
Percer aux cotes du moteur avant collage



Ajuster la verrière, ne pas la coller

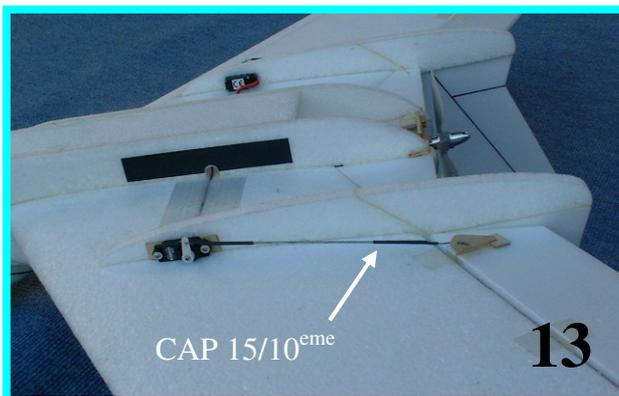


Tenir compte de l'épaisseur de la fermeture



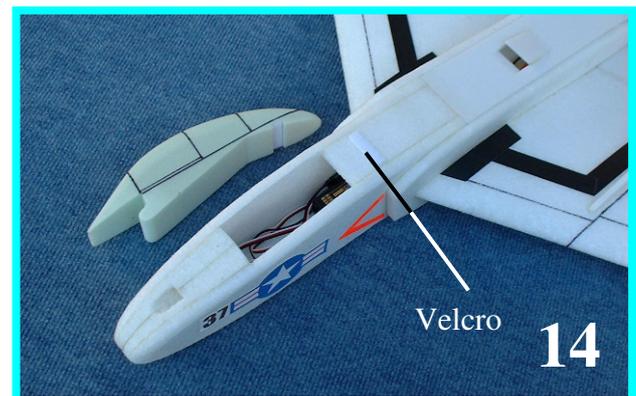
Renforcer la charnière sous l'élevon

Installation radio



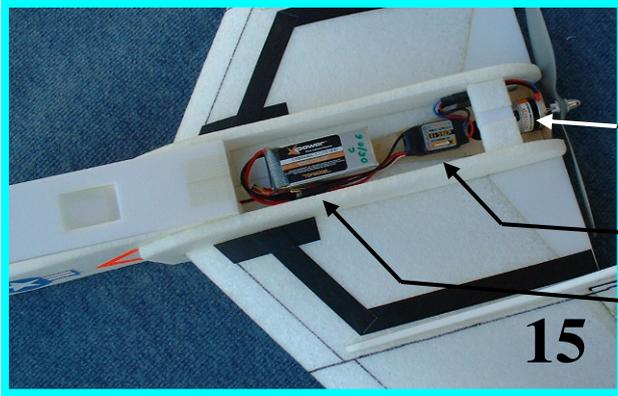
CAP 15/10^{eme} **13**

Servos et commandes



Velcro **14**

Récepteur et fermeture verrière



Motorisation

- Moteur
 - Contrôleur
 - Batterie
- } Fixation
Velcro

Finition et réglages

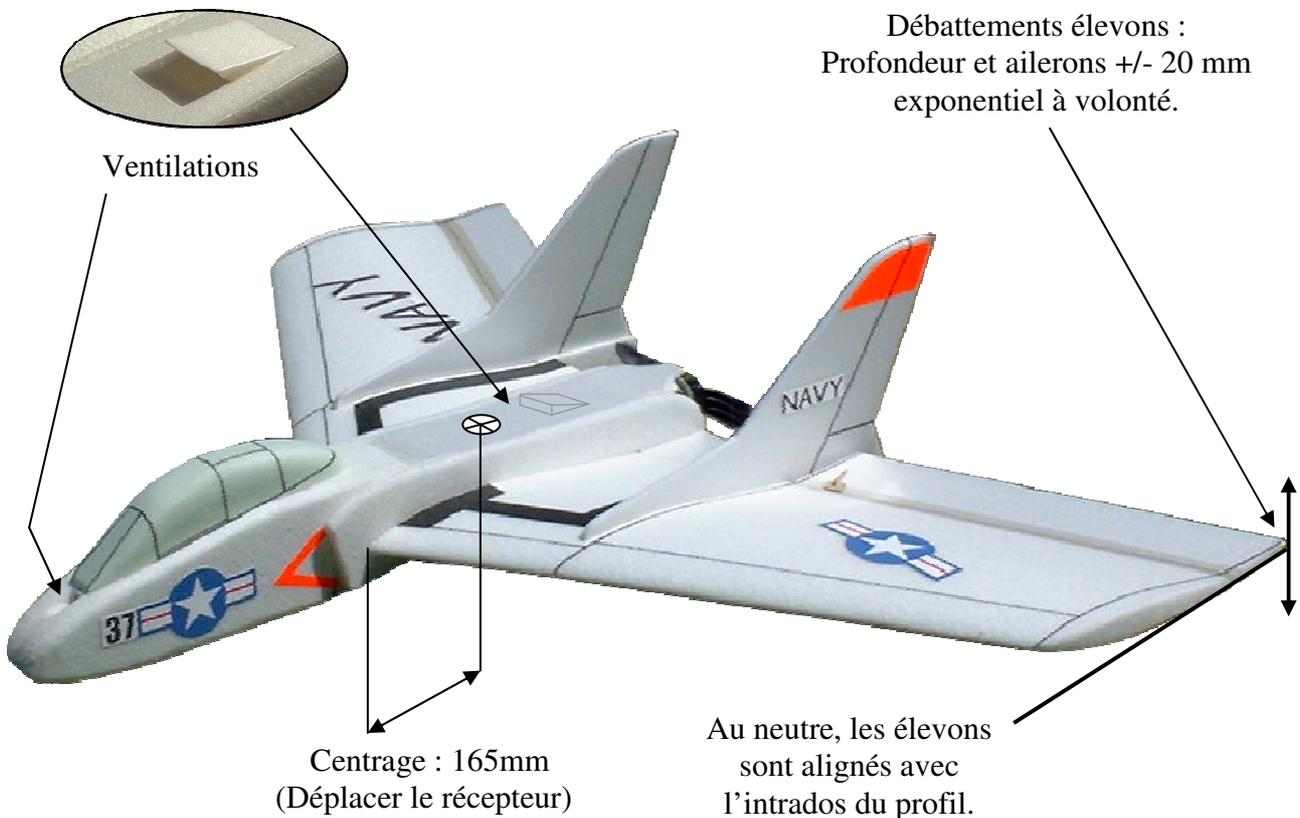
Finition :

Faire une fine incision sous une aile pour insérer l'antenne. Arrondir les angles, au cutter tout d'abord puis avec une calle à poncer et du papier de verre de plus en plus fin. Les cocardes et inscriptions peuvent être imprimées, découpées puis collées avec du scotch double face. Les lignes de tôle peuvent être tracées avec un feutre noir et fin spécial plastique. Protéger le dessous du fuselage avec du scotch renforcé fibre de verre.

L'EPP peut se peindre mais il est nécessaire d'utiliser un primaire d'accrochage type : Multiprimer, ref : 602700 Multiplex.

Sur Internet, une belle déco à cette adresse : www.smhq.org/articles/cutlass.html

Réglages :



Modèle conçu et mis au point par Gérard et Mickaël PURET